

Kirjaamo

Lähetäjä: [REDACTED]
Lähetetty: sunnuntai, 13. lokakuuta 2024 22:21
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Katusuunnitelmat ja puistosuunnitelma 7.10 - 21.10.2024 - Muistutus
Luokat: Musta luokka

Hei, tässä palautetta katusuunnitelmista 7.10 - 21.10.2024

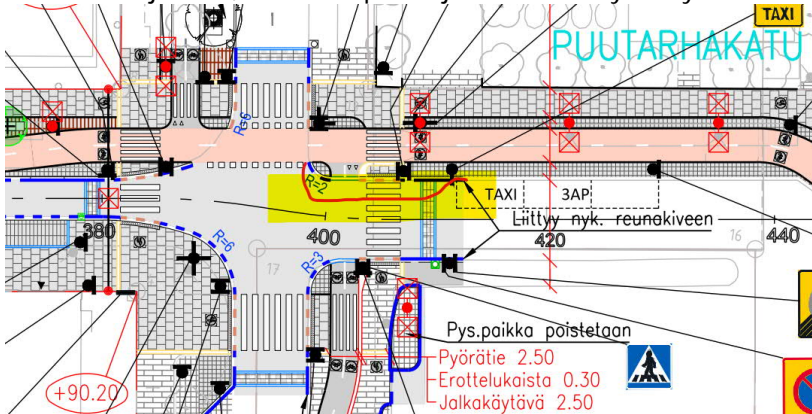
Aleksis Kiven kadun länsireuna, väli: Puutarhakadusta pohjoiseen, suunnitelma n:o 22723, Tammerkosken kaupunginosassa, TRE:4064/10.03.02/2024.

Tämä vaikuttaa hyvältä, kunhan huomioidaan pyörätielle sopivat napit tai joku muu ratkaisu liikennevaloihin. Rongankadulla on ainakin tunnistavat valot.

Puutarhakatu, väli Hämeenpuisto – Vanhankirkonpuisto, suunnitelma n:o 22716, Tammerkosken kaupunginosassa, TRE: 4063/10.03.02/2024.

Pyöräkatu olisi ollut kaikin puolin parempi, mutta minkäs teet, kun poliitikot politikoivat. Nyt lumitilaa ei jää ollenkaan ja kuorma-autot tukkivat pyörätietä aivan vanhaan malliin, vaikka kuormauspaikkoja lisätäänkin.

Keskustorin taksitolpan länsipuolella suojatien ylitysmatka on liian pitkä. Taksitolpalla ei pitäisi pystyä lähetemään suoraan suojatielle, vaan taksipaikkojen tulisi olla syvennyksessä.

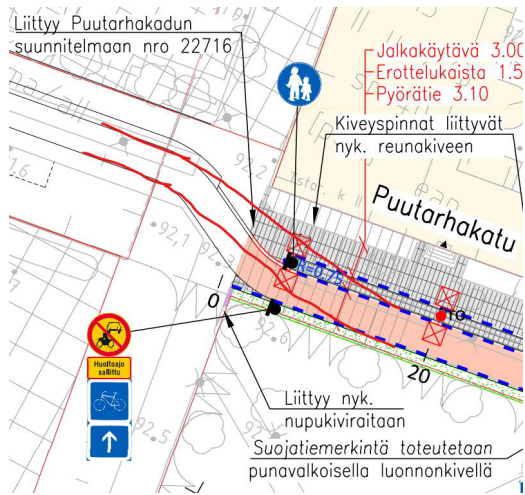


Näsilinnankadulla tulisi ottaa käyttöön vastavirtapyöräily, kuten muillakin keskustan yksisuuntaisilla kaduilla.

Liikennemerkkejä on suunnitelmassa hirveän paljon. Voisi ne olla niitä pienikokoisia, mitä keskustassa näkyy, jotta katu näyttäisi paremmalta. Muutenkin toiveena esteettisesti laadukas katu.

Valssipadonraitti ja Frenckellinpuiston jalkakäytävä ja pyörätie, suunnitelma n:o 22707, Tammerkosken ja Kyttälä A:n kaupunginosassa, TRE: 4436/10.03.02/2024.

Suunnitelmien rajalla Puutarhakadun ja Keskustorin parkkialueen väylän kohdalla pyörätie tekee jyrkähkön mutkan, jota tulisi suoristaa.



Valssipadonraitilla DAM baarin edustalla tulisi varmistaa, että kuorma-autot ei tuki pyörätietä eikä terassi levittäydy pyörätielle kumpaakaan suuntaan.

Valssipadonraitilta lähtee pyöräilyn pääreitti kohti Tampellaa Satakunnankadun ali, joka on merkitty erotelluksi jkpp:ksi. Nyt suunnitelmassa se on vain sekava kivetty väylä, joten tätä pitäisi parantaa. Kivetyksen pitäisi myös jatkaa tontin rajaan asti, jotta terassi ei laajene tontin rajojen yli Satakunnankadun tunneliin johtavalle väylälle.

Pyöräteillä ei pitäisi käyttää missään noita symbolilaittoja, koska niiden asennus ei onnistu koskaan. Ne ovat painuneet useita senttejä melkein joka paikassa mihin ne on asennettu.